«¡QUE FIRMEN ESTA TARDE, QUE FIRMEN ESTA TARDE!»

teza», esa nueva enfermedad botánica, y ahora, por el empuje fabril!

—*Creo* —dice el director del I. P. I.— *que la industrialización servirá para tranquilizar al agricultor. Los trabajadores que no se empleen en las nuevas industrias que atraerá el desarrollo, podrán dedicarse a seleccionar cultivos, a realizar una agricultura integral.*

¿Proposición idílica? La respuesta, según el señor González Rivero, pertenece al Estado:

—*Es el momento de que la Administración dicte una disciplina de utilización del territorio.*

Nada menos.

CUANDO RECHAZARON EL FERROCARRIL

Si se hubiesen puesto de acuerdo la IV planta siderúrgica de Sagunto (I. N. I. español más U. S. Steel norteamericana) y Ford para sus planes respectivos, el resultado no hubiera sido mejor. La factoría utilizará buena parte de los cientos de miles de toneladas de chapa producidos por el horno saguntino. Pero volvamos a Almusafes, que todavía produce naranjas no mecánicas, porque la situación no se ha aclarado.

La Ford acaba de cerrar las oficinas donde, provisionalmente, se recibía e informaba a los vendedores del polígono. La respuesta ha sido insignificante. Apenas siete propietarios se han comprometido en firme. Aletea por el pueblo el fatalismo. Se van antes de haber llegado. Ya que no se les quiere por las buenas. «*Es una guerra de nervios para que vendamos*», dicen unos. «*Los de la junta de propietarios nos van a perjudicar a la mayoría*», sostienen otros. Recuerdan lo que pasó hace un siglo. Llegaba el ferrocarril. Se opusieron en Almusafes, también por un quítame allá esas tierras, o por el miedo al progreso. Perdieron el tren, que se fue a pocos kilómetros, hasta Benifayó. La población vecina prosperó. Aquí quedaron aletargados.

Francisco Villalba abona, quizá por última vez, sus tierras «Ford». Tiene cinco hermanos. Entre todos poseen 55 hanegadas.

—*El suelo es magnífico. En dos años se pueden conseguir cinco cosechas. Yo estoy dispuesto a vender, pero tenga en cuenta que, como terreno agrícola, hace unos meses me ofrecían* 95.000 *pesetas por hanegada. Este año, formidable para el campo, podrían darme hasta* 100.000. *La Ford me paga* 90.000.

Luego me aclararán: «*Pero es que esta temporada no puede compararse a ninguna. Han coincidido las espléndidas cosechas y la guerra árabe-israelí. Las naranjas, que el año pasado nadie quería, nos las quitan de las manos*».

A 75 pesetas la arroba de naranja sobre el terreno, unas cuatro pesetas kilo. El fruto está maduro, aromático, deliciosamente agrio.

Es anochecido cuando los propie-

Es la última cosecha en el polígono que albergará la planta automovilística. Este año los resultados han sido excepcionales en las tierras regadas por aguas del pantano de Alarcón. Abajo, una huerta de lechugas; al fondo, la factoría química Formol.

DON Abilio Bernaldo de Quirós es el director de Asuntos Públicos de Ford España. Estas son sus declaraciones a BLANCO Y NEGRO sobre los acontecimientos de Almusafes y los proyectos de la firma automovilística en su expansión en España.

● «En un principio, consideramos varias opciones, dentro y fuera de Valencia. Desde que Ford «aparece» en España hasta que comienza a investigar parcelas pasa demasiado tiempo. Ello produce especulación en los terrenos próximos al polígono de Almusafes. Se forma un grupo de colonización, con seis representantes de los afectados y con ellos mantenemos los contactos.

● La verdad es que a Ford se le dijo: «*Les va a salir muy barato. Pagarán entre 60 y 70.000 pesetas hanegada*». Nuestro perito, el señor Escandón, se encargó de ir fijando los precios.

● Empezamos la negociación y se pierde mucho tiempo. Falta el contacto directo con los propietarios afectados. Después de varios tanteos se llega al precio que Ford está dispuesta a pagar con carácter general: entre 90.000 y 125.000 pesetas, se-

Blanco y Negro
Copyright (c) D
Contenidos de e
como resúmenes,
pública y utilización, total o parcial, de los
su mera reproducción y/o puesta a disposición
esta oposición expresa, a salvo del uso de los