Antecedentes históricos

Primer periodo: 1907-1944

- 1907: Apertura de una agencia de ventas en España.
- 1919: Se instala la compañía en España (Cádiz).
- 1920: Inicio de la producción del modelo T en Cádiz.
- 1923: Traslado de la producción a Barcelona.
- 1930: Cierre de la planta en Barcelona.
- IIª República: Crecimiento comercial y financiero.
- 1936: Guerra Civil; se paraliza la construcción de una nueva planta.
- 1939-1943: Presencia testimonial.
- 1944: Venta de las acciones en Ford Ibérica.

Segundo periodo: 1970-1976

- 1970 (abril): Contactos con el gobierno español.
- 1973 (abril): Anuncio oficial de la instalación de una planta de fabricación en España.
- 1973 (junio): Almussafes resulta elegida entre los emplazamientos examinados.
- 1973 (diciembre): Culmina el proceso de compra de terrenos.
- 1974 (enero): Comienzan los trabajos de explanación.
- 1974 (marzo): Henry Ford II coloca la primera piedra de la factoría.
- 1976 (marzo): Se fabrica el primer motor.
- 1976 (octubre): Se fabrica el primer coche.
- 1976 (octubre): SS.MM. los Reyes de España inauguran la factoría.

En **1907**, un año antes de comenzar la fabricación del modelo T, **la compañía abrió en España una de las primeras agencias europeas** vendiendo 5 coches el primer año y 190 el segundo. Posteriormente, en **1919**, se autorizó a Ford la instalación de **una compañía en España**, siendo **Cádiz** la ciudad elegida. En el mes de abril de 1920 **comenzó la producción, ensamblando el modelo T** en un local que anteriormente había sido una bodega. El objetivo era montar 2.000 coches el primer año y 5.000 el segundo.

Sin embargo, esta actividad se suspendió en julio de 1921 ya que, debido a la agitación social arrastrada desde 1919 y a las elevadas tarifas aduaneras (los coches costaban en España un 438% más que en Detroit), hubo muchos problemas para vender la producción prevista.

En marzo de **1923**, unos meses antes del golpe de estado del general Primo de Rivera, **Ford se trasladó a Barcelona**, continuando el ensamblaje de sus coches con unos resultados variables. Sin embargo, tanto los conflictos sociales de 1929 como la decisión del gobierno del general Berenguer de incrementar los impuestos en junio de **1930, llevó a Ford a cerrar su planta** como medida de protesta (España era entonces el país donde resultaba más caro fabricar un coche).

Durante la época republicana, la empresa empezó a prosperar, pasando de vender 2.668 vehículos en 1932 a 7.279 en 1935, año en que Ford Ibérica consiguió unos beneficios de 624.000$ (los mejores de Europa excluyendo a Inglaterra), que hizo tomar la decisión de levantar una nueva planta en Barcelona. **Esta decisión se paralizó con el estallido de la Guerra Civil**, lo cual supuso para Ford unas pérdidas de 1.085.000$

La presencia de Ford en España pasó a ser testimonial y, cuando el gobierno español quiso que se creara una industria nacional del automóvil y tener participación en ella, **la compañía vendió, en mayo de 1944, sus acciones en Ford Ibérica** a los socios españoles, al tiempo que compraba la totalidad del capital de la compañía comercial de Ford Portugal, propiedad hasta entonces de la empresa española.

En 1970, Ford decidió aproximarse de nuevo a España y así, en el mes de abril, se produjo una entrevista con miembros del gobierno español para transmitirles el interés de la empresa por acceder al mercado de nuestro país y la **posibilidad de instalar una planta de fabricación en España**, cuyo **anuncio oficial** se haría público en abril de **1973**.

Entre los distintos emplazamientos examinados, todos los estudios se fueron centrando en la provincia de Valencia, donde la Diputación ofreció diez posibles asentamientos: **en junio de 1973 Almussafes fue considerado el más idóneo**. En los meses siguientes se negoció la compra de los 636 huertos donde se instalaría la futura planta, con una extensión total de 270 hectáreas, culminándose este proceso en diciembre.

Todo pudo venirse abajo con el cambio operado en la coyuntura internacional en 1973 originado por la 1ª Crisis del petróleo pues, según los primeros proyectos, la fábrica estaría destinada a los modelos Taunus y Escort. Con todo, fue el propio **Henry Ford II** quien consiguió sacar adelante en el Consejo de Ford Motor Company su apuesta personal de venir a España, haciendo público además que la compañía tenía decidido producir en Almussafes un automóvil pequeño que sería el primer coche universal de Ford.

En enero de **1974**, las máquinas comenzaron los **trabajos de explanación** y, en marzo, Henry Ford II colocó la **primera piedra** de la factoría junto con el ministro de Industria. La fábrica de motores fue la primera en terminarse produciendo el **primer motor** el 1 de marzo de 1976. Por su parte, el **primer Ford Fiesta** se fabricó el 18 de octubre de ese mismo año. Unos días después, el 25 de octubre, **SS.MM. los Reyes de España inauguraron la factoría**.