

Ford Europa revisa la factoría de Almussafes para dar el visto bueno a la renovación del Kuga

► La número dos, Linda Cash, ha pasado varios días en la factoría y UGT da por hecho que en pocos días se confirmará el encargo

JOSÉ LUIS GARCÍA VALÈNCIA

■ Almussafes contiene el aliento. La factoría se juega su futuro a medio plazo en los próximos días, cuando se espera el anuncio de que la factoría valenciana de Ford renueva el encargo de fabricación del Kuga, que se espera que traiga también modelos híbridos. «Esperamos que se produzca en los próximos días, tal vez la semana que viene», explica a Levante-EMV Carlos Faubel, secretario general del sindicato mayoritario UGT en Ford.

Las señales invitan al optimismo. La semana pasada, de hecho, la vicepresidenta de Producción de Ford Europa, Linda Cash, pasó varios días en la fábrica valenciana para chequearlo absolutamente todo. Vino a comprobar el comportamiento de las líneas, analizar situaciones, costes, etc, según apuntan fuentes sindicales. El objetivo no era otro que comprobar la marcha de la planta con vistas a renovar la carga de trabajo del Kuga, que en estos momentos se fabrica en València en exclusiva para toda Europa.

La fábrica se juega su futuro

«Tuvimos una reunión con ella y las impresiones son buenas. Lo que esperamos es que se confirme la adjudicación en los próximos días», añade Faubel.

No es un encargo más. En estos momentos Almussafes cuenta con la producción en exclusiva para toda Europa y algunos mercados más de este modelo de vehículo SUV. Ese encargo finaliza en poco más de un año, al final del 2018, y el lanzamiento del nuevo modelo (no se trata de un reestyling, sino



Dos operarios en pleno montaje de un Kuga, en la fábrica de Almussafes en 2016. GERMÁN CABALLERO



Linda Cash, de Ford Europa.

El sindicato traslada las «buenas impresiones» tras reunirse con Cash pero urge a la empresa a confirmar el modelo

de un nuevo Kuga) se prevé para el principio de 2020.

Teniendo en cuenta que los trabajos previos a un lanzamiento, con adaptaciones tecnológicas y otros trabajos llevan al menos año y medio, la confirmación de la adjudicación no debe tardar en llegar.

A la importancia de contar con

modelos de fabricación exclusiva se une además la dependencia que existe de este modelo en Almussafes. En estos momentos, este vehículo es responsable de más de la mitad de los 1.940 coches que se fabrican al día. La furgoneta comercial Transit Connect es responsable de un cuarto parte de la actividad diaria, mientras que los otros tres modelos que se fabrican, el Mondeo, Galaxy y el S-Max, apenas suponen unos 500 vehículos al día entre los tres.

El tirón del modelo, además, ha sido el responsable de disipar los nubarrones que pesaban sobre el empleo para este año. El pasado mes de julio, la factoría realizó un ajuste al alza la producción para superar los 400.000 vehículos todo

↓
La cifras

50 %

La mitad de la producción depende del Kuga

► La dependencia de la factoría valenciana respecto al modelo Kuga es considerable. De los 1.940 vehículos que se fabrican al día, más de mil dependen del SUV. El resto se los reparten la Transit, Mondeo, Galaxy y S Max.

95 %

La práctica totalidad de la plantilla es fija

► Este último semestre la compañía ha renovado a temporales y ha repescado a extrabajadores para responder al pico de producción.

el año. Eso permitió renovar a 240 empleados que terminaban contrato. A final de año la factoría tendrá cerca de un 95% de empleo fijo.

Tras las buenas expectativas generadas en la reunión con Linda Cash -que en breve será también vicepresidenta mundial de calidad- el sindicato urge a la compañía a confirmar ya la adjudicación para empezar a negociar sobre los aspectos laborales aplazados.