



SECCIÓN SINDICAL
FORD



UGT INFORMA

E-mail: rgarc124@ford.com

Web: <http://mca-ugtpv.org/ver/211/>

TURNOS PLANTA DE MOTORES

En el día de ayer, lunes, se celebró la reunión que solicitamos desde UGT, como consecuencia de los cambios de turnos anunciados por parte de la empresa el pasado jueves, que van a afectar a las áreas de Mecanizados, y que la empresa debía explicar. Los motivos expuestos son por un lado, el pase de dos a un turno de trabajo en el área de Montaje, junto a la bajada de producción en la planta de Cleveland, que incluso dejará de producir una semana en el mes de noviembre.

Estos cambios originan un desajuste en el total de días trabajados para los diferentes grupos de Mecanizados. La complicada situación que vivimos en la Planta de Motores, nos llevó a acordar un E.R.T.E de aplicación en el área de Montaje-motor, evitando así una movilidad a las plantas de vehículos y el impacto negativo que habría tenido en el empleo. Medida ésta de carácter temporal, al igual que el cambio de turnos especiales a tres turnos.

Por lo tanto, **durante el primer trimestre del próximo año, la Dirección deberá convocar a la Comisión Consultiva para despejar las incertidumbres que existen en la Planta y recuperar la normalidad lo antes posible.**

A pesar de esta situación, los contratos temporales de 2014 continuarán pasando a fijos, como se pactó en la Comisión del Observatorio para el Empleo. Queda pendiente alcanzar un compromiso para garantizar la fijeza de los contratos de 2015, así como los contratos de Ingeniería que se han realizado con posterioridad, tanto para los compañeros y compañeras de Motores como para el conjunto de la fábrica.

Por último, ante esta excepcional situación, para poder ajustar las desviaciones que originan estos cambios entre días trabajados y días de descanso, se deberá tener en cuenta las diferentes casuísticas y contar con la voluntariedad y los pactos de común acuerdo entre las partes, de los que los delegados de UGT en la planta harán un seguimiento.