



Ford cancela la supresión de 430 empleos en Almussafes

Llega a un acuerdo con UGT para reducir jornadas

Ford y UGT han llegado a un acuerdo para no despedir a 430 empleados de la fábrica de la automovilística en Almussafes (Valencia). En su lugar, realizarán un recorte de dos horas a los empleados en las jornadas de tarde y de noche.

AGENCIAS

Almussafes (Valencia)

La dirección de Ford y la sección sindical de UGT en la compañía llegaron ayer a un acuerdo para no llevar a cabo los 430 despidos en la planta de Almussafes en Valencia, según comunicaron la empresa y la sección sindical de UGT PV en la factoría. Las salidas se anunciaron esta semana justificadas en la bajada de la demanda. Sin embargo, estos eventuales no solo no saldrán de la plantilla sino que se les convertirá en trabajadores fijos, según explicó el sindicato en un comunicado.

En concreto, el pacto firmado ayer contempla recortar la producción pero sin prescindir de personal. Así, la plantilla reducirá en dos horas diarias su jornada laboral sin recortar el salario. Los empleados recuperarán las horas no trabajadas en sábados del 2017. Esta medida planteada por UGT y aceptada por la empresa, permitirá mantener los 430 puestos de trabajo.

La producción bajará, con esta medida en 12.900 vehículos. Estará en vigor entre el



Un trabajador de la fábrica de Ford en Almussafes (Valencia). EFE

La automovilística gana un 33% más hasta junio

La automovilística obtuvo un beneficio atribuible de 4.422 millones de dólares (3.987,3 millones de euros) en el primer semestre, un 33,4% más que en el mismo periodo del año anterior, cuando ganó 3.313 millones de dólares (2.987,1 millones de euros).

Los ingresos totales de la compañía ascendieron a 77.203 millones de dólares (69.610,1 millones de euros) entre enero y junio de este

ejercicio, un 8,5% más que en las mismas fechas de 2015. De ese total, 72.189 millones de dólares (65.093,2 millones de euros) correspondieron a ingresos por automóviles.

En el segundo trimestre, Ford ganó 1.776,3 millones de euros, un 8,7% menos que entre abril y junio del ejercicio precedente, aunque los ingresos de la compañía en ese periodo crecieron un 5,9%.

1 de septiembre y el 31 de diciembre, según confirmaron a Europa Press los sindicatos.

“Hemos estado trabajando y este acuerdo da por terminada la revisión del empleo.

La máxima de Ford siempre ha sido el empleo y estamos satisfechos de llegar a un acuerdo que no va a afectar a nadie”, han aseverado desde la empresa.

Por su parte, el responsable de UGT en la factoría, Carlos Faubel, se mostró “muy satisfecho” porque “se han salvado los empleos de 430 familias que van a seguir con un contrato fijo en Ford”. Valoró el trabajo de la dirección de Ford y ha reconocido el “esfuerzo de la plantilla” por “demostrar su madurez y sensibilidad en momentos complicados”.

Faubel explicó que se constituirá una Comisión de Seguimiento a la vuelta de las vacaciones estivales para estar “permanentemente analizando” la situación del mercado y de la demanda.