



SECCIÓN SINDICAL
FORD



NUESTRA OPINIÓN

E-mail: rgarc124@ford.com
Web: www.ford.mca-ugtpv.org

De 2.050 a 1.714

2.050... esa era la cifra. Valencia producirá 2.050 coches al día y, como dijo en marzo de 2011 Alan Mulally, el anterior presidente mundial de Ford -ya retirado hace ahora un par de años-, "tendrá un futuro tan brillante que necesitará utilizar **gafas de sol**".

430.000... esa era la otra cifra. "Valencia producirá 430.000 unidades en el año 2016" -la segunda mejor cifra de producción en la historia de la factoría tras las 449.000 de 2004-, según afirmó hace algunos meses José Manuel Machado, actual presidente de Ford España que se jubila este próximo viernes.

También nos aseguraron que el mercado europeo iba a crecer a un ritmo cercano al 10% y, en cuanto a España... ¿qué vamos a decir? **Se pueden buscar "culpables"**, sin duda -y los hay-, pero quizás **nos irá mejor si buscamos soluciones**.

La realidad es que de no recuperarse las ventas y, por tanto, la producción -no hay que olvidar que trabajamos sobre pedido-, en el futuro tendremos serios problemas por lo que respecta al empleo. **Ya perdimos 600 empleos en el año 2009** y sólo tienen que hacer **un poco de memoria aquellos que son unos "desmemoriados"**.

Nadie podrá decirles **"a los afiliados de la UGT"** que en su momento no hicimos todo lo que había que hacer para que esta fábrica se transformase en lo que es hoy en día. Del mismo modo, nadie podrá decir dentro de unos años que **"los afiliados de la UGT"** no hayamos hecho todo lo que había que hacer para mantener el empleo y los tres turnos de trabajo y... **¿quién sabe?, incluso futuras inversiones**.

Por eso, **mañana jueves alcanzaremos un acuerdo** que, aun resolviendo el tema del empleo, no remedia el fondo del problema de forma definitiva porque, entre otras cosas, nadie es capaz de cuantificar hoy por hoy el verdadero impacto del **Brexit** -el Reino Unido sigue siendo, junto a Alemania, el principal mercado europeo y también el de nuestros coches-, aunque sí nos permitirá transmitir a "Ford Motor Company" que esta fábrica siempre mira hacia el futuro, **"con gafas de sol y sin ellas"**.

Por lo que se refiere a aquellos que ya están preparados para criticar este acuerdo -como lo han hecho con todos los anteriores-, **deberían mirarse en el espejo antes de abrir la boca... salvo que se alegren de pasar de 2.050 a 1.714 unidades diarias de fabricación**.