



Ford despedirá a 430 trabajadores en Valencia

IGNACIO ZAFRA, Valencia

La fábrica de Ford en Almussafes, en Valencia, anunció ayer el despido de 430 trabajadores debido a la previsión de una menor demanda de vehículos y, por tanto, de unas necesidades de producción inferiores. UGT, el sindicato mayoritario en la

factoría, expresó su oposición a la medida y su intención de plantear "alternativas". El secretario general del sindicato en la fábrica, Carlos Faubel, indicó que, sumados a los 160 contratos que la firma prevé no renovar a finales de julio, la salida total de empleados ascenderán a cerca de 600.

"Es un escenario que no vamos a aceptar", declaró Faubel a este periódico. "Vamos a pedir a la empresa la apertura de negociaciones para mitigar el impacto todo lo posible", añadió. La compañía ha justificado los despidos por la previsión de menores ventas.

La planta de Almussafes fabrica cinco modelos de automóviles para toda Europa, así como varios tipos de motores. La planificación inicial contemplaba que este año se alcanzase la producción de 2.000 unidades cada día. Sin embargo, la evolución del mercado ha hecho que la cifra ahora se sitúe en unas 1.700 por la menor demanda.

Faubel ha desvinculado la decisión de la compañía de la decisión de Reino Unido de abandonar la Unión Europea: "Hasta donde sabemos no está relacionado, y eso es preocupante por los efectos añadidos que puede

tener. Es hora de que los Gobiernos europeos actúen".

Por su parte, fuentes de la empresa señalaron a Europa Press que lo que hicieron ayer fue comunicar a la representación laboral las implicaciones que puede conllevar la bajada de ventas experimentadas. "Se les ha notificado y se les ha pedido que lo estudien", comentaron las mismas fuentes, que agregaron: "Nos vamos a sentar y habrá que volver a hablar de este tema".

Reacción del Gobierno

La noticia no fue del agrado del Gobierno valenciano. La vicepresidenta del ejecutivo regional, Mónica Oltra, afirmó sobre el anuncio: "Siempre es grave que las personas pierdan su trabajo". La también portavoz de la Generalitat valenciana, que se enteró de la información cuando fue preguntada por los periodistas,

señaló que espera "que no pase, que las personas conserven su puesto de trabajo".

En la planta de Almussafes, que celebrará sus 40 años de funcionamiento en septiembre, trabajan en estos momentos 9.200 personas. Después de una etapa complicada, cuando el número de trabajadores descendió a 6.000, hace cuatro años la factoría se afianzó al quedar como productora exclusiva de motores y grandes vehículos de la compañía para toda Europa.

En el proceso, la empresa estadounidense cerró una planta en la ciudad belga de Genk, en la que trabajaban 4.300 empleados, y trasladó su producción a Valencia. En la factoría de Almussafes se fabrican las furgonetas Transit, el todocamino Kuga (cuya nueva hornada se lanza en septiembre), los monovolúmenes S-Max y Galaxy y el sedán Mondeo.