



SECCIÓN SINDICAL
FORD



NUESTRA OPINIÓN

E-mail: rgarc124@ford.com
Web: www.ford.mca-ugtpv.org

¿Previsiones o imprevisiones?

El pasado día 8 de marzo, durante la **"conferencia magistral"** pronunciada en la "Noche de las Finanzas" de Forinvest 2016 -el mayor foro financiero-empresarial de España-, el presidente de Ford España aseguró que Almussafes alcanzaría una producción de 420.000 vehículos en 2016, lo que supondría un incremento de 30.000 unidades respecto a 2015 y alcanzar uno de los mayores registros en los cuarenta años de historia de esta fábrica.

No es esta la primera vez que tal alto cargo de la compañía realiza declaraciones ante los medios de comunicación que, en breve tiempo, han de ser "matizadas". Y así, en esta nueva ocasión, transcurridos apenas dos meses, la realidad ha dicho otra cosa -"algo distinta"-, como que se hace necesario **dejar de producir durante varios días en todas las fábricas de Ford en Europa.**

En cualquier caso, **lo inexplicable -aunque habitual-, han sido las reacciones de los compañeros del Comité de Empresa** ante el acuerdo aprobado -a propuesta de la UGT-, en el propio Comité del pasado día 19 de mayo para afrontar la actual situación de revisión a la baja de los planes de producción.

Tan dados a realizar comparaciones como son, ¿saben los compañeros del resto del Comité de Empresa **cómo se van a afrontar estos paros en el resto de las fábricas de Ford en Europa?**, ¿y saben **cómo se afrontan estas situaciones en el resto de la industria del automóvil en nuestro país?** Por cierto, en muchas de esas fábricas, sin mayoría absoluta de la UGT...

¿Y saben estos compañeros que España se ha quedado fuera de la mayor parte del **plan de reducción de plantilla** que la compañía está actualmente llevando a cabo en Europa?, ¿saben que ese plan contempla la **salida de unos 10.300 compañeros** en toda Europa?

Es relativamente sencillo hacer de "cuenta-cuentos" a través de dos minutos con el "Güasa-voz". Porque lo cierto es que, si no hay producción el día 23 de diciembre, serán 7.000 coches menos, y no 4.000, los que se dejarán de producir este año... y, dado este ritmo de "imprevisiones" -las previsiones europeas de ventas se revisan cada tres meses-, **¿alguien**, incluida la Dirección o el propio presidente de Ford España, **puede asegurar que no se vuelva a repetir esta situación?**

Y de volver a suceder, que no es descartable desde el punto de vista de la UGT, **aún podríamos adoptar alguna alternativa al margen del actual Convenio, como hicimos el pasado mes de marzo en la planta de Motores.** En su permanente contradicción, algún sindicato lo demanda ahora mientras, en marzo, la propuesta aprobada en el Comité de Empresa contó sólo con los votos de la UGT...

En nuestra próxima revista U.nidad ahondaremos más sobre esta situación **y el empleo.**