



SECCIÓN SINDICAL  
FORD



# UGT INFORMA

E-mail: [rgarc124@ford.com](mailto:rgarc124@ford.com)  
Web: [www.ford.mca-ugtpv.org](http://www.ford.mca-ugtpv.org)

## **Nueva Rotonda junto al acceso a Motores**

Esta mañana, la Consellera de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración, María José Salvador, acompañada por el Alcalde de Almusafes, Antonio González, han estado en la factoría para asistir al inicio de las obras de una próxima rotonda que se va a construir en la vía de acceso a la factoría, a la altura de la planta de Motores. Al acto ha asistido también la dirección de la fábrica y miembros de la UGT.

Se trata de una antigua reivindicación llevada al Comité Central de Salud y Seguridad Laboral que va a suponer una importante mejora en los accesos a la factoría eliminando el riesgo existente hasta ahora toda vez que en este punto se han producido graves accidentes de tráfico en los últimos años.

Ni que decir tiene que estas obras van a ocasionar algunas dificultades durante los próximos meses **-a partir de las próximas vacaciones de Pascua-**, en los horarios de entrada y salida de los turnos de trabajo.

En este sentido, desde la UGT recomendamos que durante el proceso de ejecución de dicha obra, todos aquellos compañeros que acceden a la factoría en sus propios vehículos, bien desde la autopista AP7, la V-31(Pista de Silla) o la A7 (Autovía de Albacete), tanto por su propia seguridad como para evitar retenciones, **lo hagan por la rotonda sur, ubicada junto al concesionario Vedat Mediterráneo**. Desde la UGT seguiremos informando del desarrollo de la obra.

## **Acceso a Carrocerías I a través del PETEC**

Ayer, miércoles, día 9 de marzo se inauguró el nuevo acceso al interior de la planta de Carrocerías I a través de la nueva planta de Pinturas (PETEC). Con la habilitación de este pasillo -reivindicado varias veces desde el Comité Central de Salud y Seguridad Laboral-, los compañeros que habitualmente acceden a los vestuarios de la planta de Carrocerías I a través de los tornos van a poder hacerlo mucho mejor resguardados ante las inclemencias del tiempo, evitando el trayecto hasta los vestuarios por el exterior de la planta.