



Ford suprime el turno de noche de la planta de motores

El ajuste se atribuye al descenso de carga de trabajo / La compañía no renovará a un centenar de eventuales

VALENCIA Ford Almussafes suprimirá desde el próximo domingo el turno de noche de la planta de motores por la caída en la carga de trabajo, tal y como avanzó este diario el pasado noviembre. La compañía del óvalo recolocará sus cerca de 220 trabajadores entre los turnos de mañana y tarde, así como en otros departamentos de la factoría. No obstante, esta reestructuración tendrá consecuencias en el empleo. De hecho, no se renovará a un centenar de trabajadores temporales, según informó ayer a Europa Press el responsable de UGT en Ford, Carlos Faubel.

La supresión del turno de noche se debe al descenso del ritmo de producción de estos motores derivado de un descenso de las exportaciones. Y es que la planta americana de Cleveland ha comenzado a fabricar algunos de los productos que desde Valencia se enviaban para su ensamblaje en Estados Unidos. Las cifras de fabricación se reducirán considerablemente. De 2.100 motores diarios se pasarán a

1.450, sólo en los turnos de mañana y tarde.

Los empleos de los trabajadores indefinidos, en cualquier caso, no peligran. Un centenar de operarios se recolocará en la misma planta de motores pero en los turnos de mañana y tarde, mientras que el resto pasará a integrarse en otras líneas de la compañía, en la misma planta de Almussafes.

Los principales perjudicados son los trabajadores eventuales, contratados para reforzar la producción de los nuevos modelos, que han salido al mercado en el tramo final de 2015. La marca del óvalo no renovará a un centenar de operarios, aunque la capacidad de producción no se verá alterada con los inminentes cambios. En la planta valenciana se continuarán fabricando cerca de 1.990 vehículos diarios.

En los planes de Ford, según la sección sindical de UGT, emergen nuevos proyectos, que todavía no han sido desvelados y que previsiblemente arrancarán en el primer trimestre. No obstante, al consoli-



Un operario en la cadena de montaje de la planta de Ford en Valencia. BIEL ALIÑO

dación de la planta de motores pasa por amarrar en los próximos meses la asignación de nuevos motores con el fin de suplir la producción que actualmente se realiza pa-

ra Jaguar y Land Rover. El compromiso con ambas marcas, que ya no pertenecen a la órbita del grupo Ford, finaliza a mediados del próximo año.