



Los problemas de los proveedores frenan el empleo en Ford

E.P.Valencia

La falta de suministro de una pieza para la construcción de vehículos "ralentiza" la producción en la planta automovilística Ford, ubicada en la localidad valenciana de Almusafes, y ha obligado a no renovar el contrato a 40 de los 80 trabajadores temporales contratados por la empresa para el periodo estival.

Así lo ha explicado el secretario de UGT en la planta, Carlos Faubel, en declaraciones a *Europa Press*, quien ha señalado que esta situación se debe a que un proveedor americano no ha suministrado unas piezas que son necesarias para la fabricación de coches.

La compañía había contratado 80 trabajadores este verano, cuyos contratos vencían el 30 de septiembre, aunque estaba previsto su renovación por la previsión de aumentar en 40 coches diarios la producción y pasar de 2.000 vehículos al día a fabricar unos 2.040.

Sin embargo, ante este "imprevisto" en la falta de suministro de piezas, no se podrá alcanzar estos niveles de trabajo por lo que no se ha renovado a parte de la plantilla temporal, ha indicado.

La planta ya tuvo que parar dos días no previstos por falta de cajas de cambio

La planta monta 150 unidades menos de las previstas por la falta de una pieza que llega de América

De este modo, ha lamentado que no solamente no se producirá este incremento en la fabricación, sino que se mantendrá en los 1.850-1.860 coches diarios, lo que supone 150 vehículos menos de lo inicialmente previsto.

Por ello, ha remarcado que la situación va a producir retrasos, tanto en los pedidos como el trabajo diario de la planta de fabricación. "Ha sido un problema imprevisto y que complica la situación", ha lamentado Faubel.

Además, Faubel ha advertido que existen otros 250 contratos que vencen a finales de octubre y que también tienen el riesgo de no ser renovados. Aunque ha matizado que no cree que afecte a todos, sí ha lamentado que, dado que no se van a alcanzar los rendimientos de trabajo iniciales, algunos se verán afectados. "Esperemos que se solucione lo antes posible. Se trata de un contratiempo que no se soluciona de hoy a mañana pero esperemos que a principios de año esté resuelto".

No es el primer incidente de este tipo. A finales de abril la planta tuvo que parar dos días al no tener suministro de cajas de cambio.